



MAKE NOTRE MINISTÈRE
GREAT AGAIN

Défendre les agents du ministère de l'Écologie, des Transports et du Logement C'est bon pour...la liberté de circuler ou d'être transporté !

Ce qu'ils font pour vous quotidiennement

- Aménager, exploiter et entretenir les infrastructures routières nationales
- Aménager, exploiter et entretenir les voies navigables
- Contrôler le transport aérien et exploiter des plates-formes aéroportuaires stratégiques
- Apporter une expertise nationale voire internationale sur les infrastructures et les transports

Où ils le font

- Au sein de services ministériels (Directions Interdépartementales des Routes)
- Au sein d'établissements publics (Voies Navigables de France / Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement / Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux)
- Au sein de la Direction Générale de l'Aviation Civile

L'actualité : les projets du gouvernement dans le cadre d'Action Publique 2022

- Privatiser et/ou décentraliser les routes nationales, suivant la seule logique que « quelqu'un doit payer ce que l'État ne veut plus financer »
- Pressurer le budget de VNF pour l'amener à « dé-naviguer » les tronçons jugés non rentables
- Ne pas prendre la mesure de l'augmentation importante du trafic aérien qui nécessite une augmentation des effectifs de la DGAC, sans parler du projet de privatisation de l'Aéroport de Paris qui amènera l'usager à payer la note

Ce qui arrivera si on laisse faire

- Le renvoi de chaque citoyen à sa capacité à pouvoir circuler en fonction de l'argent qu'il peut y consacrer directement (péages) ou indirectement (allongement des concessions autoroutières, augmentation de la fiscalité locale)
- L'abandon des collectivités en rase campagne en termes de compétences et d'expertise, notamment en matière d'ouvrages d'art
- La poursuite de la chute de la France dans les classements internationaux en matière d'état du réseau routier (1ère en 2011, 7ème en 2017)
- L'abandon de toute ambition multimodale pour les entreprises d'une partie importante du territoire, les rendant dépendantes du « tout routier »



Ce qu'il faut faire ? Dire STOP !

D'autres choix sont possibles Monsieur de Ruyg, Mesdames Borne et Gourault

Make Notre Ministère GREAT Again !!!

#MTESGreatAgain

